



Tlef.: 925 321 029

Móvil: 626 459 370

e-mail: info@oretana.com

MECÁNICO DE VEHÍCULOS LIGEROS

PRESENTACIÓN

Atrás han quedado los tiempos en que se confiaba el arreglo de un automóvil a cualquier aprendiz. Hoy en día y tras las nuevas reglamentaciones establecidas en todos los países, se necesita acreditar una capacitación técnica por parte de los talleres de reparación.

Para progresar y situarse profesionalmente de cara al futuro, ahora es imprescindible demostrar unos conocimientos, tener una base que sólo puede conseguirse con el estudio. Este Curso está pensado para facilitarte esa formación en poco tiempo. Desde los temas esenciales hasta las aportaciones más recientes de las nuevas tecnologías.

OBJETIVO DEL CURSO:

Con este curso adquirirás los conocimientos necesarios para que puedas reparar cualquier marca y modelo de automóvil. Podrás trabajar como operario especializado para la **fabricación de automóviles, camiones, tractores... en talleres de reparación; en empresas de transportes como mecánico especialista; en garajes y parking para reparaciones de urgencia; en estaciones de servicio o, incluso, en tu propio taller.**

El objetivo final del Curso de Mecánico de Vehículos Ligeros es la adquisición de la mayor experiencia posible de cara a la **obtención de un puesto de trabajo.**

PROGRAMA FORMATIVO

El programa Formativo de este curso ha sido diseñado por especialistas en Mecánica y consta de los siguientes temas:

EL MOTOR DE GASOLINA DE CUATRO TIEMPOS

- Principio de funcionamiento del motor de explosión
- Características que definen un motor
- Clasificación de los motores
- Orden de encendido
- Disposición de cigüeñal y muñequillas
- Definición de elementos del motor
- Estudio de la distribución y reglaje
- Circuito de la alimentación del motor
- Circuito de engrase
- Circuito de encendido
- Circuito de arranque
- Circuito de carga
- Circuito de refrigeración
- Elementos del embrague y funcionamiento

CAJAS DE CAMBIO

- Misión de la caja de cambios Constitución de ésta
- Funcionamiento y relación de engranajes Caja sincronizada
- Mando de la caja de cambios Caja simplificada

LA TRANSMISION Y PUENTE TRASERO

- Elementos que componen la transmisión
- Grupo cónico. Forma y constitución
- Diferencial. Constitución y funcionamiento
- Semiárboles de transmisión
- Árboles de transmisión
- Organización del puente trasero
- Sistema de apoyo de palieres y cubos de rueda

LA DIRECCION

- Misión de la dirección
- Elementos de mando
- Sistemas de mando

LOS FRENOS

- Circuito de frenos
- Circuito hidráulico
- Freno de mano. Constitución y funcionamiento
- Servofreno. Constitución y funcionamiento

LA SUSPENSION

- Misión de la suspensión
- Elementos que la componen

LAS RUEDAS Y NEUMATICO

- Misión de las ruedas
- Constitución
- Llantas, cámaras y cubiertas.
- Dimensiones y presión de inflado
- Identificación de la nomenclatura de los neumáticos.
- Cuidados de los neumáticos

CIRCUITOS ELECTRICOS

- Conocimiento y misión de los elementos eléctricos
- Protección de circuitos con relés y fusibles
- Elementos de mando

MOTOR DIESEL

- Clasificación del motor diesel
- Constitución y características que lo definen
- Funcionamiento
- Ventajas e inconvenientes frente al de explosión
- Circuito de alimentación y componentes
- Funcionamiento del sistema Sistemas de Inyección
- Formas de inyección
- Sistemas de precalentamiento

ENCENDIDOS ELECTRONICOS

- Finalidad del encendido electrónico
- Ventajas del encendido electrónico
- Descripción y funcionamiento de diferentes encendidos electrónicos

SISTEMAS DE INYECCION

- Necesidad de la inyección
- Ventajas de la inyección
- Clasificación de las inyecciones
- Inyección estequiométrica
- Definición y funcionamiento de diferentes elementos de los sistemas
- Diferentes sistemas de inyección

MEJORA DE LOS GASES DE ESCAPE

- Componentes de los gases de escape y comprobación de los mismos
- Sonda Lambda. Descripción y funcionamiento.
- Catalizadores. Descripción y funcionamiento
- Sistema de carbón activo. Descripción y funcionamiento

AIRE ACONDICIONADO

- Descripción y funcionamiento del sistema y sus elementos
- Refrigerante
- Descripción de otros climatizadores

EL TURBO

- Componentes del turbocompresor
- Condiciones de funcionamiento
- Lubricación y refrigeración

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- Descripción y funcionamiento del ABS y el EDS
- Componentes de los sistemas
- Descripción y funcionamiento del AIR BAG

MONTAJE DE ACCESORIOS

- Esquemas de los circuitos eléctricos de los montajes
- Manejo de tester y buscapolos
- Protección de los circuitos

ANEXO:

- **Curso de Prevención de Riesgos Laborales**

BOLSA DE EMPLEO

El alumn@, al acabar su formación, podrá solicitar este servicio de forma gratuita a nuestro **Departamento de Bolsa de Empleo**, que le ofrecerá:

- ✓ La **orientación** necesaria para ayudarle en la **Búsqueda del Empleo** relacionado con la formación que ha realizado con nuestro Centro.
- ✓ **Información sobre Ofertas de Empleo** localizadas a través de nuestro **“Observatorio de Empleo”** tanto de prensa e Internet, como de Empresas Colaboradoras con nuestro Centro (aviso por S.M.S, correo o mail).

Consideramos necesario resaltar la importancia de la **búsqueda activa de empleo**, realizada por parte de los propios alumn@s, ya que el Centro **no garantiza la contratación** de los mismos, puesto que los procesos de selección dependen íntegramente de las empresas que ofertan los puestos de trabajo.

Nuestros alumnos consiguen generalmente en un corto período de tiempo, **mejorar su situación laboral** debido a la Formación que han realizado.

DIPLOMA

Al final del Curso y después de haber realizado los ejercicios de evaluación de todos los temas de estudio, se expedirán los Diplomas acreditativos correspondientes a la formación que ha realizado con el Centro.

“Mecánico de Vehículos Ligeros”

Y

“Prevención de Riesgos Laborales”